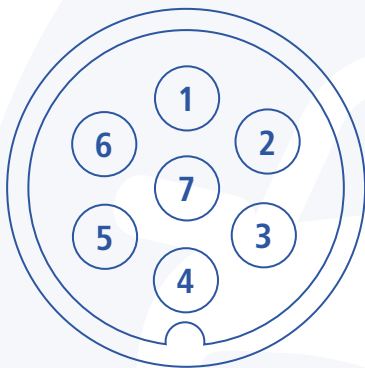


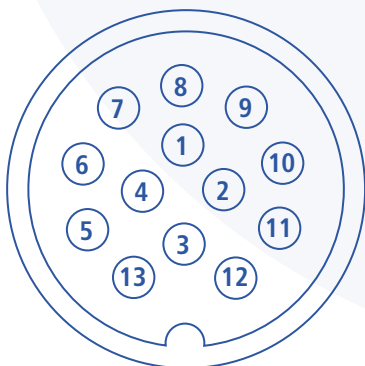


BELEGUNGSPLAN FÜR 7- UND 13-POLIGE STECKER

Für den Fall daß Ihr Auto mit einer 13-poligen Steckdose ausgerüstet ist, können Sie mit Hilfe eines Adapters den 7-poligen Stecker mit der Steckdose verbinden. Ist Ihr Stecker einmal fehlerhaft oder beschädigt können Sie anhand der unten abgebildeten Grafiken die einzelnen Belegungen sehen:



Nr.	Beschreibung	Bezeichnung	Farbe
1	Blinker links	L	gelb
2	Nebelschlussleuchte	54g	blau
3	Masse	31	weiß
4	Blinker rechts	R	grün
5	Licht rechts	58R	braun
6	Bremsleuchten	54	rot
7	Licht links	58L	schwarz



Nr.	Stromkreis	Bezeichnung	Farbe	Querschnitt
1	Blinker links	L	gelb	
2	Nebelschlussleuchte	54g	blau	
3	Masse für Kontakt 1-8	31	weiß	
4	Blinker rechts	R	grün	
5	Licht rechts	58R	braun	
6	Bremsleuchten	54	rot	
7	Licht links	58L	schwarz	
8	Rückfahrleuchte	1	grau / pink	
9	Dauerstrom / Dauerplus (Leer)	4	braun / blau / orange	2,5 mm ²
10	Ladeleitung	6	braun / rot	2,5 mm ²
11	Masse für Stromkreis Nr. 10	3	weiß / schwarz / blau	2,5 mm ²
12	Anhängerkennung (im Stecker ist Kontakt -Nr. 12 mit Nr. 3 verbunden, um im Zugfahrzeug zu melden, ob der Anhänger geschlossen ist)			
13	Masse für Stromkreis Nr. 9		weiß / rot	



KAGES^{e.K.}

KUNDENINFORMATIONEN

100 KM/H REGELUNG

(NACH DER DRITTEN VERORDNUNG ZUR ÄNDERUNG DER
9. AUSNAHMEVERORDNUNG ZUR STVO)

Unter bestimmten Voraussetzungen dürfen Sie mit Ihren Kfz - Anhänger - Kombinationen auf Autobahnen und Kraftfahrstraßen 100km/h schnell fahren:

1. Ihr Zugfahrzeug hat ein Anti - Blockier - System (ABS/ABV) und ist beschrieben als
 - PKW
 - Kraftomnibus bis 3,5 t GesGew und Tempo 100 - Genehmigung oder
 - ein anderes mehrspuriges Kraftfahrzeug mit maximal 3,5 t GesGew.
2. Der Anhänger ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h geeignet und mit hydraulischen Achsstoßdämpfern ausgestattet.
3. Die Anhängerbereifung ist nicht älter als 6 Jahre und weist mindestens den Geschwindigkeitsindex L (120 km/h) auf.
4. a: Das zulässige Gesamtgewicht des Anhängers darf die Leermasse des Zugfahrzeugs nicht übersteigen.
b: Die zulässige Anhängerlast des Zugfahrzeugs darf nicht überschritten werden
c: Der Anhänger sollte so beladen sein, dass die maximal zulässige Stützlast der Kombination annähernd erreicht wird und dass dabei weder die zulässige Stützlast des Zugfahrzeugs noch die des Anhängers überschritten wird. (Dadurch wird das Fahrverhalten verbessert)
5. **Berechnungsbeispiele:**

Zugfahrzeug-Daten:

Leergewicht 1390 kg, Zul.GesGew. 1880 kg, Anhängelast 680 kg ungebremst u.1300 kg gebremst.

a: bei allen Anhängern (gebremst oder ungebremst) **ohne hydraulische Schwingungsdämpfer** (Radstoßdämpfer) = Faktor Zugfahrzeug x 0,3

zul. GesGew. Anhänger 750 kg

1390 kg x 0,3 = 417,0 kg

Fazit: Der Anhänger erfüllt die Bedingungen, darf aber ein Gesamtgewicht von 417,0 kg nicht überschreiten

b: bei gebremsten Anhängern mit hydraulischen **Schwingungsdämpfern** (Radstoßdämpfer) und einer zulässigen Gesamtmasse die kleiner /gleich der zulässigen Gesamtmasse des Zugfahrzeuges ist und eine zulässige Gesamtmasse des Anhängers die kleiner / gleich als die zulässige Anhängelast Zugfahrzeuges ist. Faktor Zugfahrzeug x 1,1

zul. GesGew. Anhänger 2000 kg

1390 kg x 1,1 = 1529,0 kg

Fazit: Die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges wird nicht überschritten, Bedingungen sind erfüllt. Die Anhängelast des Zugfahrzeuges wird überschritten, erfüllt die Bedingungen nicht, er darf 1300 kg Gesamtgewicht nicht überschreiten.

c: bei gebremsten Anhängern mit **hydraulischen Schwingungsdämpfern** (Radstoßdämpfer), **einer Stabilisierungseinrichtung** (Antischlingerkupplung) und einer zulässigen Gesamtmasse die kleiner /gleich der zulässigen Gesamtmasse des Zugfahrzeuges ist und eine zulässige Gesamtmasse des Anhängers die kleiner / gleich als die zulässige Anhängelast Zugfahrzeuges ist.

Faktor: Zugfahrzeug x 1,2

zul. GesGew. Anhänger 2000 kg

1390 kg x 1,2 = 1668,0 kg

Fazit: Die Gesamtmasse des Zugfahrzeuges wird nicht überschritten, Bedingungen sind erfüllt. Die Anhängelast des Zugfahrzeuges wird überschritten, erfüllt die Bedingungen nicht, er darf 1300 kg Gesamtgewicht nicht überschreiten.

- Sie wollen einen Anhänger in 100 km/h Ausführung, werden die Radstoßdämpfer direkt bei uns eingebaut und die 100km / h Bescheinigung wird Ihnen automatisch mitgegeben.
- Bei einem nachträglichen Einbau einer 100 km/h - Ausstattung, ist das von einem amtlich anerkannten Sachverständigen zu prüfen und zu bestätigen.

FÜHRERSCHEIN

INFORMATIONEN, WELCHE HÄNGER MAN MIT WELCHEM FÜHRERSCHEIN ZIEHEN DARF

Klasse B

Kraftwagen bis 3,5 t zG

Mit der Klasse B dürfen Sie mit einem Kraftfahrzeug bis 3,5 t folgende Anhänger ziehen:

- **Anhänger bis 750 kg zG**
- **Anhänger über 750 kg zG**
wenn die zulässige Gesamtmasse des Anhängers nicht größer ist als die Leermasse des Kraftwagens und die Summe der zulässigen Gesamtmassen von Zugfahrzeugen und Anhänger nicht größer als 3,5t.

Klasse BE

Seit dem 01.01.1999 benötigen Sie einen speziellen Anhängerführerschein, wenn Sie hinter einem Kraftwagen der Klasse B einen der folgenden Anhänger ziehen wollen:

- **Anhänger über 750 kg zG**, wenn die zulässige Gesamtmasse größer ist als die Leermasse des PKW
- **Anhänger über 750 kg zG**, wenn die zulässige Gesamtmasse des Anhängers nicht größer ist als die Leermasse des Pkw aber die Summe der Gesamtmassen von Anhänger und Pkw größer ist als 3,5 t.
- Mit der „alten“ **Klasse 3** dürfen Sie aber alle einachsigen Anhänger (auch Tandemachsen - z.B. große Wohnwagen oder Pferdetransporter) mit Ihrem Fahrzeug ziehen.